



Energia Prime Power

Cumminsativa

> **Soluções de sucesso que você precisa conhecer**

Informativo Cummins Power Generation | ano 1 | número 6

Nossa energia trabalhando por você.™



Onde

Os grupos geradores foram adquiridos pela Impsa Port Systems Ltda, fabricante de equipamentos para elevação de carga portuária, para uso em RTG no Porto de Santos (TECON)

Fornecimento

05 Grupos Geradores modelo T350-D6-4 (motor Cummins NTA855-G3), carenados, potência prime power 405kVA cada.

Aplicação

Prime Power, em regime de funcionamento contínuo.

Distribuidor

Projeto e suporte técnico no pré e pós-venda realizados pelo distribuidor local: **CDMC/Comindus - Cia Distribuidora de Motores Cummins**

Modernização do Porto de Santos conta com Grupos Geradores Cummins Power Generation.

Equipamentos de última geração para carregamento, descarregamento e movimentação de contêineres estão equipados com os Grupos Geradores Cummins para funcionamento 24 horas. Do Brasil para o mundo, do mundo para o Brasil. Esse é o Porto de Santos.

Inaugurado em 1892, o porto não parou de expandir, atravessando todos os ciclos de crescimento econômico do país, o aparecimento e desaparecimento de tipos de carga, até chegar ao período atual com amplo uso de contêineres.

Açúcar, café, laranja, algodão, trigo, sucos cítricos, soja, veículos, grãos líquidos diversos, em milhões de quilos, têm feito o cotidiano deste que é o principal porto brasileiro e latino-americano.

Com mais de 13 quilômetros de cais, entrou em uma nova e esperada fase de exploração em 1993, com o arrendamento das áreas e das instalações às empresas privadas, mediante concorrências públicas. Uma destas áreas, o Terminal de Contêineres de Santos - TECON, ficou sob responsabilidade da Santos Brasil S/A, empresa criada a partir do consórcio vencedor do leilão de privatização do mesmo e que tem a missão estratégica de dotar o maior terminal de contêineres da

**the
Power
of One**
Sua necessidade, nossa solução

América Latina de eficiência operacional, qualidade de serviços e estrutura de preços compatíveis com a dos melhores terminais portuários do mundo.

A Modernização.

Com a crescente demanda de cargas containerizadas no Brasil, gerenciar os processos logísticos, o transporte e as operações portuárias tornou-se uma atividade complexa que envolve uma vasta quantidade de variáveis que interferem no desempenho das operações. Diante disto, a busca pela eficiência nos processos logísticos passa a constituir um fator primordial.

Parte importante destes novos equipamentos estão sendo fornecidos pela multinacional argentina Impsa Port Systems, que é uma companhia da IMPSA Corporation "CORIM".

e descarregamento de contêineres dos navios. Já os RTG's são guindastes que se movimentam sobre rodas de borracha e são responsáveis pelo armazenamento e movimentação dos contêineres na área do cais. Nesta etapa do projeto, a Impsa está fornecendo ao Porto de Santos 5 equipamentos "Ship-to-Shore" e 5 RTG's.

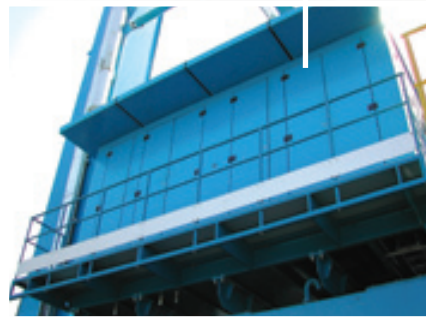
Trabalhando 24 horas por dia.

De funcionamento totalmente elétrico, os RTG's fornecidos possuem capacidade para 40 toneladas de carga e não têm outra fonte de energia senão os Grupos Geradores Cummins Power Generation. O Grupo Gerador modelo T350-D6-4, de 405kVA e 60Hz, totalmente carenado e com isolamento acústica, fica instalado

A Impsa Port Systems dedica-se ao desenvolvimento de projetos e construção de equipamentos para movimentação e elevação de cargas portuárias como RTG (Rubber Tyred Gantry) e "Ship-to-Shore". Está presente nos mais importantes portos mundiais, tais como: Argentina, Brasil, México, EUA, Arábia Saudita, Malásia, China, entre outros. Os "Ship-to-Shore" são guindastes montados sobre trilhos, utilizados para o carregamento

na estrutura de cada RTG e fornece toda a potência elétrica aos motores de movimentação, tração e elevação de carga, fazendo a interface com todos os controles do equipamento onde está instalado. Importante salientar que estamos falando de uma operação Prime Power (operação contínua). São 24 horas diárias de funcionamento, uma confiança que apenas os Grupos Geradores Cummins são capazes de oferecer.

De acordo com o engenheiro Jorge Alberto Castro, Gerente de Obra da Impsa, tratam-se dos primeiros RTG's construídos no Brasil. A Cummins Power Generation tem orgulho de fazer parte desta parceria.



Por que a Cummins?

A equipe de engenharia da Impsa buscava por uma alternativa de empresa que tivesse um produto nacional, com reconhecimento mundial e com excelente e pronto suporte técnico no pré e pós-venda, afinal, trata-se de um projeto totalmente diferente que exige produtos de alta confiabilidade. E estes foram os fatores que levaram à escolha da Cummins Power Generation.

A Impsa e o Porto de Santos estão ganhando com a energia da Cummins Power Generation. Ganhe você também!